



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO  
BOM DE  
VENDA

CONTEÚDO TÉCNICO

# Suspensão Linha leve

## INTRODUÇÃO

Vamos falar sobre **Componentes de Suspensão - Linha Leve**, dando continuidade à nossa sequência de conteúdo sobre as linhas de produtos ZF.



**A TRW é “a marca” quando falamos em suspensão leve.**

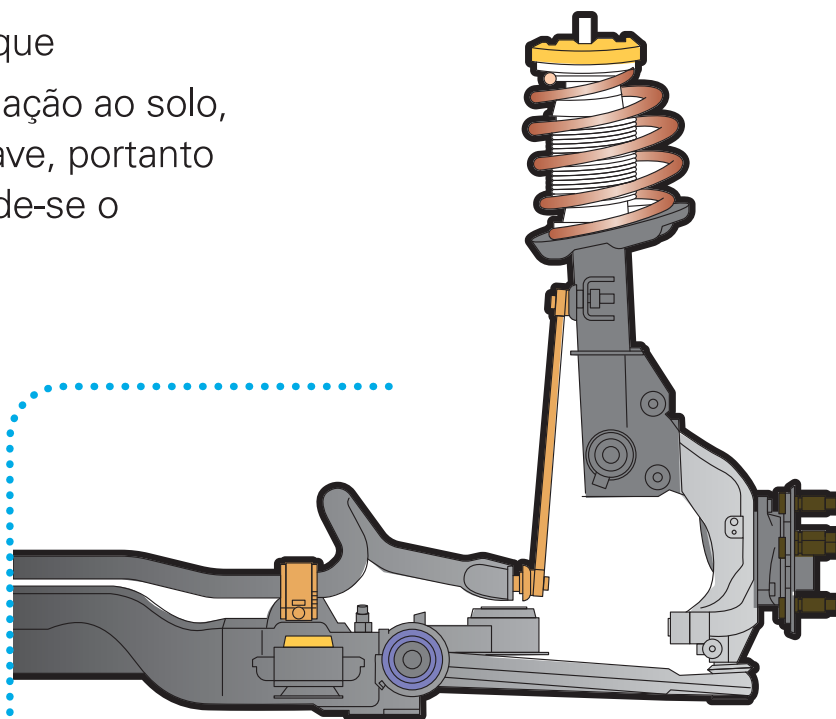
Sendo um dos maiores fornecedores do mundo de peças de Reposição, com uma enorme e diversificada experiência, sempre estamos em busca de melhorias em nossos processos de fabricação. Nossos produtos são os mais avançados do mercado, construídos e testados de acordo com elevados padrões. **Portanto, ao vender qualquer componente TRW Linha Leve você está vendendo um produto de muita qualidade.**

A suspensão dá estabilidade ao veículo, com a ajuda de seus componentes é ela a responsável por manter o carro sempre em contato com a pista além de absorver os impactos externos.

**Falando sobre aplicação e funcionamento dos componentes de suspensão, hoje é possível encontrar cinco tipos mais comuns de suspensão no mercado, são elas:**

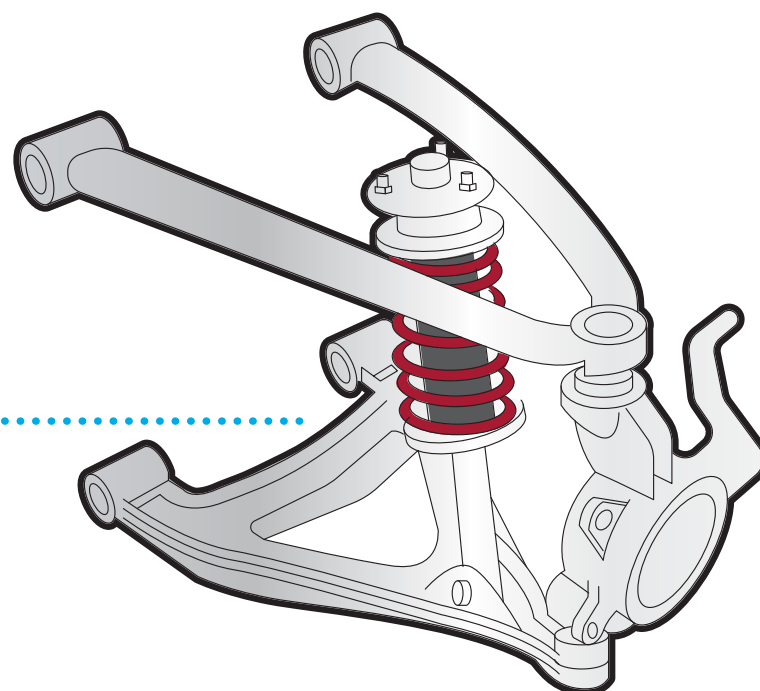
### **Suspensão MacPherson:**

É uma Suspensão confortável que proporciona maior altura em relação ao solo, tem o pivô como uma peça chave, portanto se o mesmo for quebrado, perde-se o controle do carro.



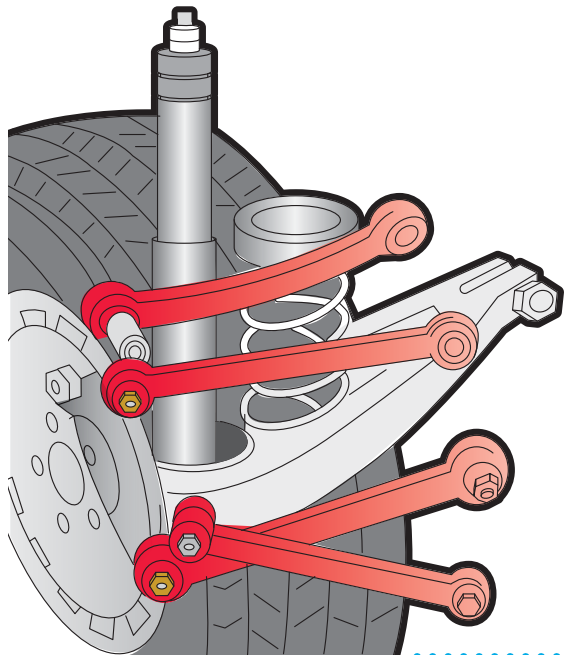
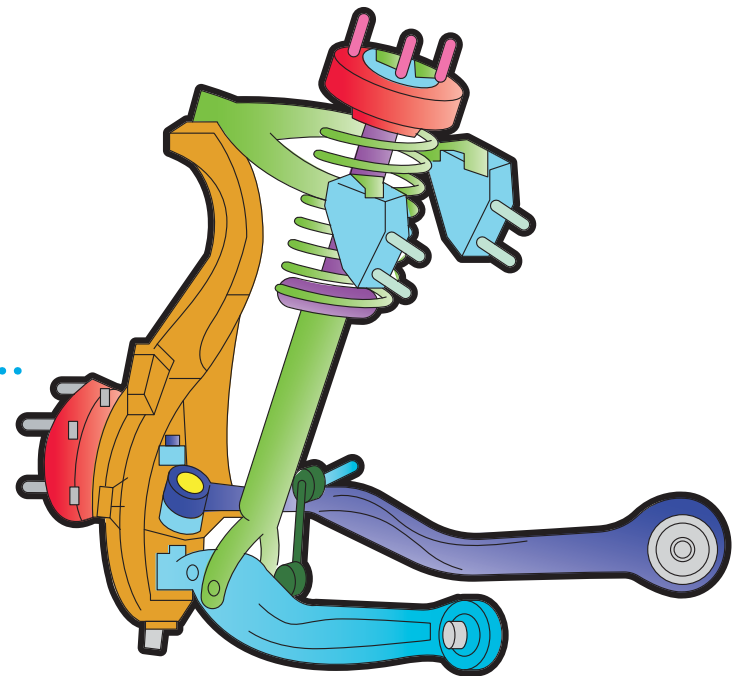
### **Triângulo duplo:**

Suspensão muito usada em veículos de corrida, cada roda se move de uma maneira individual, portanto o movimento não transfere de um lado para outro do veículo, quem está dentro do veículo não sente os impactos causados no lado externo.



### Feixe de mola:

Suspensão traseira muito usada em veículos de carga, sua principal característica é a resistência a peso.

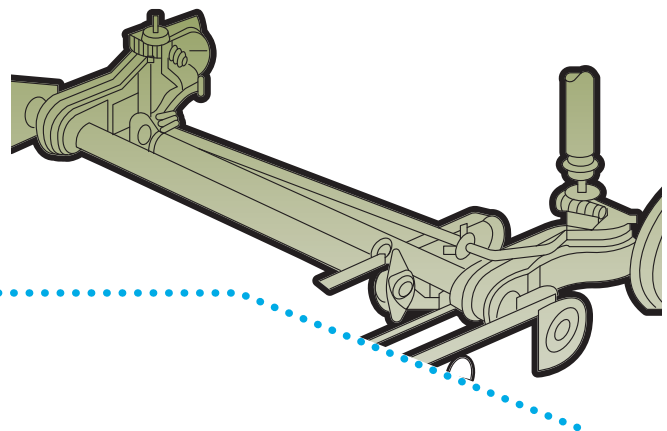


### Suspensão Multilink:

Com maior número de braços, recebe forças de vários ângulos e consegue manter o carro no solo a todo instante, resultando em maior estabilidade e velocidade.

### Barra de torção:

Suspensão utilizada no eixo traseiro, as rodas são ligadas apenas por um eixo, portanto, se transfere o movimento entre os lados.



## **Você sabe qual a função e quais componentes fazem parte da suspensão?**

Bom, o conjunto de componentes é formado por: **bandejas, pivôs, molas e amortecedores**, que absorvem os impactos e vibrações provenientes do solo.

A **bandeja de suspensão**, também conhecida como braço de suspensão, é a união articulada da suspensão, que liga os chassis e a suspensão suportando a roda.

Os **pivôs** têm um papel importantíssimo, é ele quem suporta o peso do carro em acelerações, frenagens e curvas. Sua função é conectar os chassis a carroceria.

Já o papel das molas é absorver oscilações de pistas em desníveis, é a mola que absorve uma parcela dos movimentos recebidos pela suspensão.

E por fim, os **amortecedores** são os responsáveis em manter a estabilidade do carro em curvas e frenadas urgentes além de absorver os impactos gerados por irregularidades na pista.

**Esses componentes são fundamentais para a segurança, controle e equilíbrio em todos os veículos.** As respostas em mudança de direção bruscas, freio e direção são comprometidas se as peças estiverem gastas ou forem de qualidade inferior.

**Contudo, em geral, a principal função é garantir a estabilidade do veículo e proporcionar conforto e segurança a motoristas e passageiros.**

Não se esqueça de acessar o site do Amigo bom de venda para realizar o teste e receber seu certificado em casa!



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO  
BOM DE  
VENDA